

# BODENROLLER RUND UMS RAD

## RAD-QUALITÄT

	Geräusche	Rollwiderstand	Zugbildung (Haftungs- Transaktion)	Transport- paletten/-rack tauglich	Kosten	Schmutz abweisend	Streifenbildung
<b>Hartplastik (PA/PP)</b>	laut	gering	nicht empfehlenswert	empfehlenswert	€	gut	keine
<b>Polyurethan</b>	mittel	gering		empfehlenswert	€	gut	bedingt möglich
<b>Polyurethan ummantelt</b>	mittel	mittel	empfehlenswert	empfehlenswert	€€	sehr gut	keine
<b>Weichgummi Luft</b>	sehr leise	sehr hoch	empfehlenswert	bei 4 Lenkrollen nicht empfehlenswert	€€	weniger gut	ja
<b>Vollgummi</b>	leise	hoch		bei 4 Lenkrollen nicht empfehlenswert	€€€	weniger gut	ja

Die Last, die geeigneten Lager, die Geschwindigkeit, die Bodenbeschaffenheit, die Umwelteinflüsse sowie die aufzuwendende Kraft beeinflussen die Manövrierbarkeit – bzw. das Handling eines Bodenrollers.

## LAGERARTEN

### Gleitlager

sind einfach, robust und weitestgehend unempfindlich gegen Feuchtigkeit, weisen aber die ungünstigsten Reibwerte auf und führen daher zu einem relativ hohen Anfahr- und Rollwiderstand.

### Rollenlager

haben ein geringes radiales Lagerspiel, sind robust und weisen einen sehr geringen Rollwiderstand auf.

### Kugellager

haben hohe Tragfähigkeiten, das geringste Lagerspiel, die besten Anfahr- und Rolleigenschaften und sind zudem für höhere Geschwindigkeiten (u.a. Routenzugbildung / Milkrun) geeignet.

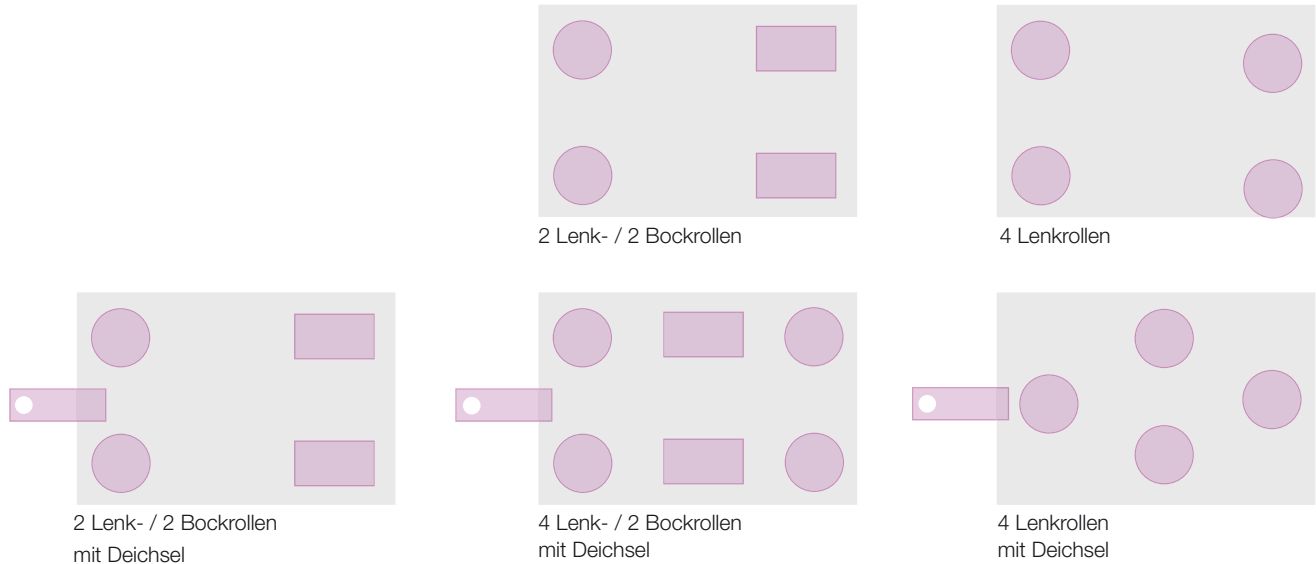
## TRAGKRAFTBESTIMMUNG DER RÄDER

$$T = \frac{FB + Fz}{n} \times S$$

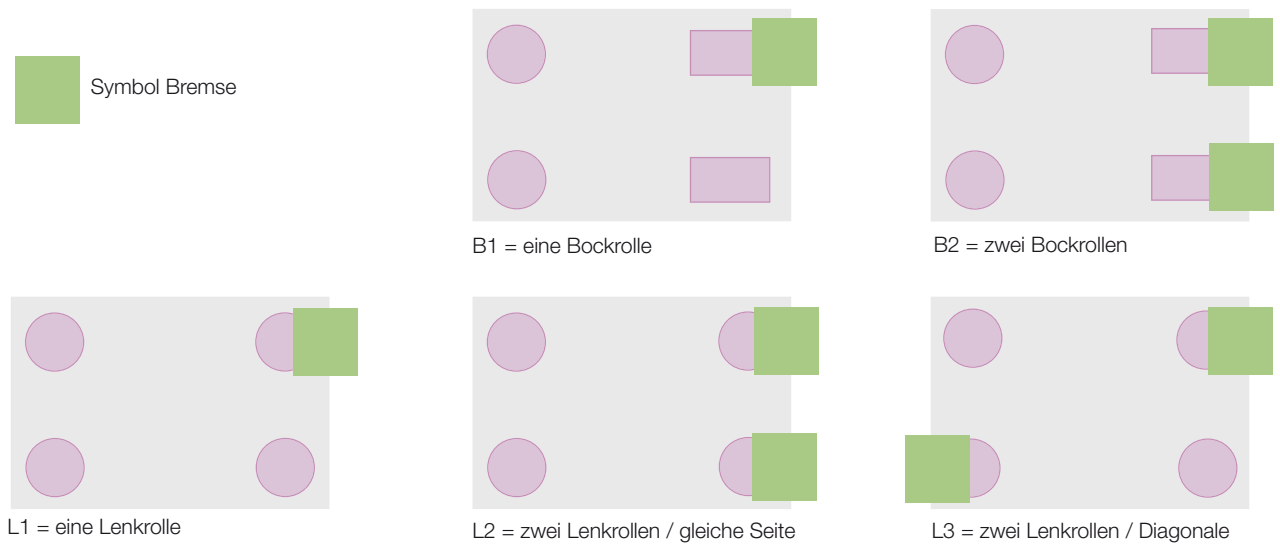
T	= Erforderliche Tragfähigkeit pro Rad
FB	= Eigengewicht des Bodenrollers
Fz	= Maximale Zuladung
n	= Anzahl der tragenden Räder
S	= Sicherheitsfaktor

# BODENROLLER RUND UMS RAD

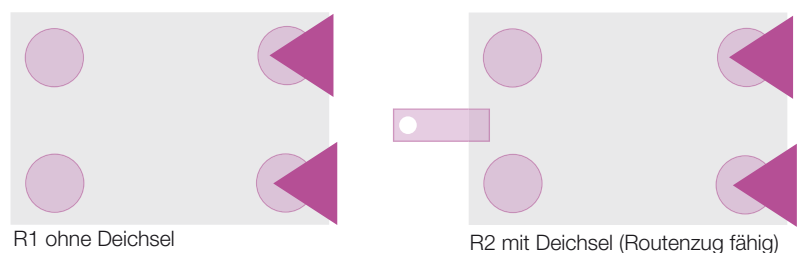
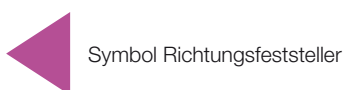
## SYMBOLERKLÄRUNG - RADPAARUNG



## BREMSENANORDNUNG

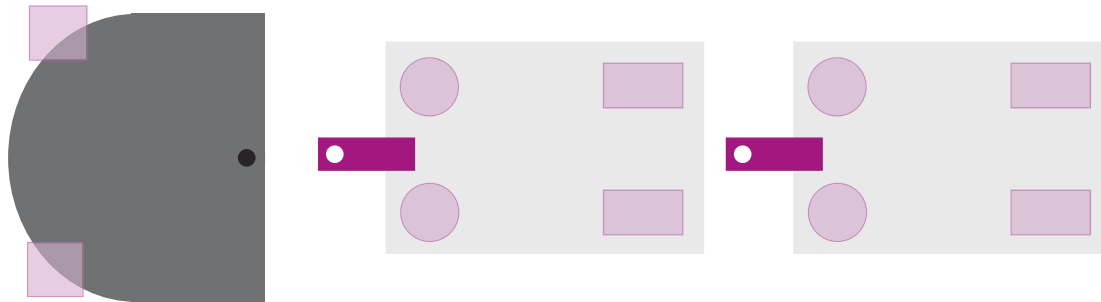


## RICHTUNGSFESTSTELLER - LENKROLLE WIRD BOCKROLLE



# BODENROLLER DEICHSELPOSITION

**Deichsel vorne:** Weitgehend bei Bodenrollern der Größe 600x400 und 800x600mm



**Deichsel hinten:** Weitgehend bei Bodenrollern der Größe 1200x800 und 1.200x1.000mm

